

DANS LA SERIE « DANS UNE JEEP EQUIPEE »... Y A PAS TROP D'PLACE !

Par Jean-Rolland MALEJAC

Grande balade cheveux au vent (en fait, pas pour moi, j'ai les cheveux courts !) le copilote ne sait plus trop quoi faire de sa carte et tente de la coincer comme il peut et où il peut... Hélas la rafale traîtresse s'empare de votre GPS en papier et vous voilà bien embêté...

- o - o -

Sous l'uniforme j'avais reçu en surdotation (« on en a en rab faites en ce que vous voulez ») une musette pour chargeurs de FM 24/29 vide et sans emploi particulier dans mon cas...

Vient un long déplacement en jeep avec des équipements casés dans tous les coins possibles. Je suis Chef de bord et tête de convoi. Donc j'ai la carte sur les genoux ! Au bout d'un certain temps, elle m'embarrasse beaucoup car le paysage donne peu d'occasions de se demander où on est ! Où la mettre ? Boîte à gant déjà pleine... Sous le siège, pas possible, y a plus de place... Il faut quand même l'avoir à portée car régulièrement on me demande par radio avez dépassé le point Alpha, Bravo ? Coincée sous la cuisse gauche, c'est pas terrible non plus car il faut y penser à chaque fois qu'on bouge.. Glissée dans la veste de treillis, c'est pas classe non plus car en plus elle n'est pas spécialement petite. A la fin, elle finit par profiter du vent relatif pour s'échapper vers le reste du convoi... Tout le monde stoppe et je récupère la chose que je glisse alors dans l'étui toile du pare brise baissé... Là au moins elle bougera plus...

Patrouille suivante j'ai installé la musette à la façon de la "map case US" : une sangle passée dans l'attache dorsale de la musette et les deux extrémités fixées par les vis de maintien du dossier du conducteur (c'est plus facile pour le copilote et quand on conduit une Jeep, on fait pas autre chose). C'est déjà suffisant mais on peut encore améliorer la fixation par deux petits sanglons fixés sur les anneaux du bas de la musette et passés dans le creux entre l'entretoise du dossier et le dossier lui-même. Cela rigidifie l'ensemble...



J'y mets papiers, cartes, etc. Tout ce qui doit être à portée de main du copilote... Et si je suis seul je sais que cela ne se baladera pas ...