

DONNÉES TECHNIQUES.

Les mêmes que pour la VLTT, code E.M.A. : 2222-21, sauf pour les parties mentionnées ci-dessous.

Roues : La roue de secours est fixée sur la caisse à l'extérieur du côté droit.

Suspension : Ressorts arrière à 11 lames, renforcés par des ressorts hélicoïdaux, et avant à 10 lames.

Pneus : Ce véhicule doit obligatoirement être équipé en pneus de 650 × 16.

Système électrique : Le dispositif d'allumage fonctionne sous une tension de 24 volts.

DONNÉES DIVERSES.

Les parties modifiées sont le châssis, la suspension et la carrosserie.

Siège avec dossier pour le pointeur, fixé sur la caisse côté gauche.

☐ Coffre aux accessoires fixé sur la caisse côté droit.

Le pare-brise est de marque Windshield assy n° 7986088 et la fenêtre de pare-brise : Cover assy n° 7986066 du Kit-repair.

Il y a deux rampes de guidage et un collier de guidage de hampe.

☐ Les rampes de guidage sont fixées à l'avant sur les côtés du chemin de roulement et à l'arrière sur les équerres de fixation des supports arrière de munitions.

Le chemin de roulement (Riser n° 7986104 du Kit-repair) est dans l'axe de la caisse.

Chaise de route et son support (Lock assy n° 8403350 du Kit-repair).

La courbure de la sortie du tuyau du pot d'échappement a été modifiée en la rabattant vers le bas de façon à éviter la détérioration de la roue de secours par les gaz.

Les extrémités de la traverse arrière du châssis ont été prolongées à l'aide des rallonges de traverse.

Le support de la nourrice repose sur le marchepied droit.

Le panneau arrière de la caisse a été découpé au ras des coffres et du plancher.