

Contenance en litres :

Réservoir à carburant : 56,8.
 Dispositif de refroidissement : 11,5.
 Carter du moteur : 4,75.
 Boîte de vitesses : 0,70.
 Boîtier de direction : 0,23.
 Dispositif de freinage : 0,23.

Boîte auxiliaire : 1,42.
 Pont avant : 1,18.
 Pont arrière : 1,18.

Huile utilisée :

	<i>Été</i>	<i>Hiver</i>
Carter moteur :	SAE 30 (OMD 110) (1)	SAE 10 (OMD 40).
Autres organes :	SAE 90 (OEP 220)	SAE 90 (OEP 220).
Freins :	LFA	LFA.

DONNÉES POUR L'EMPLOI.

Vitesse de rotation maximum du moteur : 4 000 tr/mn.
 Vitesse correspondante du véhicule à la vitesse de rotation maximum permise par le régulateur (éventuellement) : 105 km/h.
 Profondeur normale du gué franchissable : 0,53 mètre.
 Garde au sol en charge : *sous les ponts* : 22,2 centimètres.
 Pente maximum pouvant être gravie : 60 %; angle d'approche : 45°; angle de départ : 35°.
 Rayon de braquage : *droit* : 5,50 mètres; *gauche* : 5,50 mètres.
 Charge totale remorquée : à *vide* : 250 kilogrammes; *en charge* : 750 kilogrammes.
 Système de remorquage (pour dépannage) : crochet avant : ; crochet arrière : 1 central.
 Dimensions intérieures de la carrosserie : *longueur* : 1,70 mètre; *largeur* : 1,30 mètre; *hauteur* :

DONNÉES TECHNIQUES.

Moteur :

Nombre : 1.
 Marque : Willys, Ford ou Hotchkiss.
 Type : MB GPW ou M 201.
 Cycle : 4 temps.
 Cylindres : 4 en ligne.
 Carburant : essence.

Alésage : 79,4 millimètres.
 Course : 111,13 millimètres.
 Cylindrée : 2,200.
 Taux de compression : 6,48.
 Disposition des soupapes : latérale.
 Dispositif de refroidissement : radiateur (type à tubes et ailettes) ventilateur.
 Nombre de points de vidange : 2.

Puissance fiscale : 13 CV.
 Puissance maximum au frein : 52 CV.
 Vitesse de rotation correspondant à la puissance maximum : 3 600 tr/mn.

Régulateur :

Filtre : à *air* : Permamic F.H.O. 87 379; à *carburant* : Renovpomp, type RVP 105.
 Pompe : Renovpomp, type RT 1 120. — Carburateur : Solex 32 PBIC ou Carter 698 S.

Boîte de vitesses (différents rapports) :

Marche avant : 2,665-1,564-1. — Marche arrière : 3,554.

Boîte de transfert :

En prise normale (marche normale) : 1.
 En réduction : (petite vitesse) 1,97.

VITESSE THÉORIQUE LORSQUE LE MOTEUR TOURNE À 1 000 tr/mn						
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	Arrière
	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Avec démultiplicateur.....	5,000	8,000	14,000			4,000
Sans démultiplicateur.....	10,000	17,000	27,000			

Ponts : Rapport de démultiplication de la grande couronne : *avant* : 4,88; ; *arrière* : 4,88.

Roues : Nombre au sol : 4; de secours : 1.

Suspension : Ressort à lames semi-elliptiques.

Freins : Type { *au pied* : sur 4 roues, hydrauliques.
 { *à main* : type mécanique, sur sortie boîte auxiliaire.

Pneus : Catégorie : boue et neige. Dimensions { Avant : 600 × 16. Pression { Avant : 2,100 kg/cm².
 { Arrière : 600 × 16. recommandée (sur route) } Arrière : 2,100 kg/cm².

Système électrique :

Allumage : batterie.
 Batterie { Type : 6 volts, 116 Ah; nombre : 1.
 { Dimensions : 26,3 × 18,1 × 23,8 centimètres.
 Génératrice : marque Ducellier F DUC 7 077 A.
 Tension de fonctionnement des appareils récepteurs : démarreur : 6 volts; éclairage : 6 volts.
 Support d'antenne : 2.
 Boîte de raccordement :
 Antiparasitage : simple.
 Nombre et type de prises de courant : une prise de courant de la prise et des feux de la remorque est actionnée par le commutateur principal d'éclairage.

DONNÉES DIVERSES.

Existe également aux codes E.M.A. suivants :	2223-22 Ford GPW 12V non blindée.	}	Peuvent recevoir un équipement radio.
2222-25 Willys MB 6V blindée.	2223-25 Ford GPW 12V blindée.		
2222-11 Hotchkiss M201 6V non blindée.	2223-16 Hotchkiss M201 12 ou 24V blindée.		
2222-15 Hotchkiss M201 6V blindée.	2223-13 Hotchkiss M201 12 ou 24V non blindée.		

(1) OMD 330 lorsque la température est supérieure à 25 °C (Voir MAT 3152).