

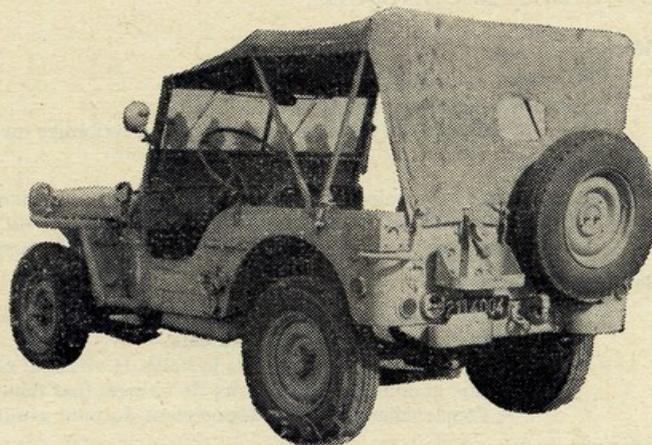
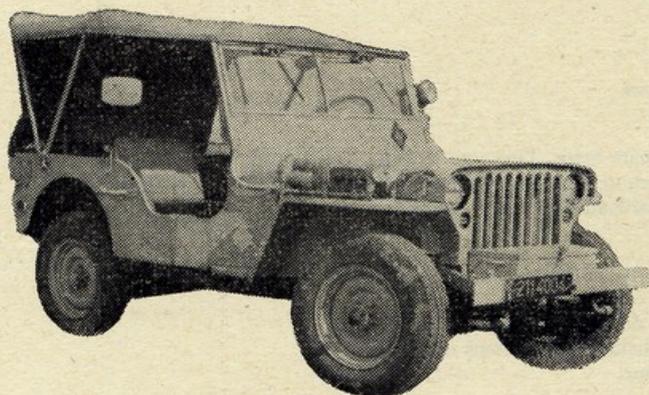
CATÉGORIE
VÉHICULES TOUS CHEMINS

GENRE
VLTT

CODE E.M.A.
2222-17

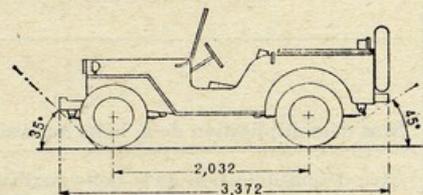
N° DE NOMENCLATURE

Constructeur : **Hotchkiss.** — Type : M 201. — Année :
Manuel technique : MAT 3339. — Charge utile : 362,8 kilogrammes.
Nombre de places : 2.
Nombre de personnels équipés pouvant être transportés en plus de l'équipage : 3.
Emploi : équipement saharien.



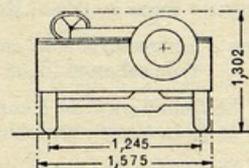
DONNÉES POUR L'EMBARQUEMENT ET LE STOCKAGE.

Empattement : 2,032 mètres.
Longueur hors tout : 3,372 mètres.
Largeur hors tout : 1,575 mètre.
Hauteur hors tout (capote levée) : 1,772 mètre.
Hauteur hors tout (capote baissée) : 1,302 mètre.
Voie avant : 1,245 mètre. — Voie arrière : 1,245 mètre.
Poids d'embarquement (sans carburant ni eau) : 1 060 kilogrammes.
Dimensions d'expédition { Volume : 9,37 mètres cubes.
Surface : 5,3 mètres carrés.



DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR FER.

N'engage pas le gabarit. Indication de la grenade : 1.
La préparation du véhicule en vue de son expédition à l'intérieur de la métropole ou de son stockage temporaire est identique.
Tous les wagons transportant des véhicules militaires doivent porter la mention « Ne pas tamponner ».



DONNÉES PARTICULIÈRES POUR LE TRANSPORT PAR AIR.

Charge par essieu : à vide { Avant : 545 kilogrammes.
Arrière : 515 kilogrammes. en charge { Avant :
Arrière :

DONNÉES POUR LE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT ET INGRÉDIENTS.

Carburant utilisé : essence. — Indice : 68° octane (minimum).
Consommation de carburant (avec la multiplication maxima) : 14 litres aux 100 kilomètres.
La jauge de carburant n'indique que la quantité d'essence contenue dans le réservoir principal, situé sous le siège conducteur.
Deux robinets commandent l'alimentation, selon les besoins, sur l'un ou l'autre réservoir (ils se trouvent au plancher avant gauche, dans l'angle formé par le côté de la caisse et le réservoir principal). Ils s'ouvrent dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Contenance en litres des réservoirs :

Carter du moteur :
Premier remplissage : 4,75.
Pleins suivants : 3,8.
Boîte de vitesses : 0,7.
Boîte auxiliaire : 1,42.
Pont avant : 1,18.
Pont arrière : 1,18.

Joint de cardan de pont avant : 0,23.
Boîtier de direction : 0,23.
Filtre à air (bain d'huile) : 0,59.
Réservoir d'essence : 56,8.
Radiateur : 11,5.
Freins (hydrauliques) : 0,23.

DONNÉES POUR L'EMPLOI.

Poids en ordre de marche : 1 530 kilogrammes.

Charge utile (véhicule) : 370 kilogrammes. — Charge utile (remorque) : 453 kilogrammes.

Angle d'approche : 45°. — Angle départ : 35°.

Pente maximum : 60 %.

Rayon de braquage minimum { Droit : 5,50 mètres.
Gauche : 5,50 mètres.

Possibilité maximum de franchissement à gué : 53 centimètres.

Possibilités de remorquage : *avant* : nulle; *arrière* : 1 crochet central.

Crochet de remorquage placé à l'arrière.

Résistance à la traction de la barre d'attelage : 875,5 kilogrammes.

Rayon d'action (nourrice de 20 litres) : 550 kilomètres.

DONNÉES TECHNIQUES.

Moteur :

A essence à 4 cylindres.

Ralenti du moteur : 600 tr/mn.

Dans la version type saharien le moteur peut actionner un gonfleur.

Commandes :

Le contacteur d'essuie-glace se trouve dans le coin inférieur du pare-brise. Tiré vers le haut, il actionne les essuie-glaces.

Le contacteur du projecteur orientable se trouve à côté du contacteur ci-dessus. Tiré vers le haut, il allume le projecteur.

Le contacteur de la pompe à essence électrique se trouve sur le tableau de bord, à gauche.

Boîte de vitesses :

Trois vitesses en marche avant, dont la seconde et la troisième sont synchronisées, et une vitesse en marche arrière.

La troisième vitesse réalise la prise directe.

Boîte auxiliaire montée à l'arrière de la boîte de vitesses; elle est destinée à assurer :

- une gamme supplémentaire de vitesses (par démultiplication des vitesses normales);
- l'enclenchement ou le dégagement du pont avant moteur.

VITESSES MAXIMA AUTORISÉES				
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	Arrière
	km/h	km/h	km/h	km/h
Sans démultiplication de la boîte auxiliaire.....	39	66	105	29
Avec démultiplication de la boîte auxiliaire.....	20	33	53	15

Ponts : à « flottement intégral ».

Roues : quatre roues motrices. Roue de secours à l'arrière. — Désignation USA des roues (16 × 4,50 E).

Suspension : Les ressorts sont constitués par des lames de forme semi-elliptique. La suspension arrière est renforcée pour le véhicule type saharien (deux lames supplémentaires).

Freins { Le frein à pied est à commande hydraulique et agit sur les quatre roues.
Le frein à main est à commande mécanique et est monté à l'arrière de la boîte auxiliaire.

Pneus { Dimension des pneus : 600 × 16 ou 650 × 16.
Pression des pneus, avant et arrière sur route : 2,100 kg/cm².

Systeme électrique :

Le dispositif d'allumage fonctionne sous une tension de 6 ou 24 volts.

Dispositifs d'antiparasitage.

L'équipement particulier consiste en un projecteur orientable monté sur le côté gauche du pare-brise.

Échappement : Le silencieux est d'un type spécial, comportant une tubulure de prise de dépression sur sa sortie.

DONNÉES DIVERSES.

L'équipement particulier du véhicule type saharien se compose principalement de l'adjonction :

- d'un réservoir d'essence auxiliaire (sous le siège passager avant);
- d'une pompe à essence électrique complémentaire (sous le plancher avant gauche de la caisse);
- d'un pré-filtre à air (Técalémit BE 505) sur l'aile avant droite;
- d'écrans isolants sur le moteur.

Le lot de bord comprend des tapis de désensablement et un jerrican supplémentaire (galvanisé à l'intérieur) entre les sièges conducteur et passager avant. Un certain nombre de pontets d'attache ont été ajoutés.

DONNÉES COMPLÉMENTAIRES.

Le numéro de série du châssis est indiqué sur deux plaques d'identification, dont l'une se trouve à l'intérieur et à l'avant du longeron gauche, et l'autre sur la partie supérieure droite du tablier d'auvent.