

**VÉHICULE D'ORIGINE U. S.**

DÉSIGNATION ABRÉGÉE	N° DE CODE
V.L.-5 pl.-T.T.-O.U.V.C.	212 - 044

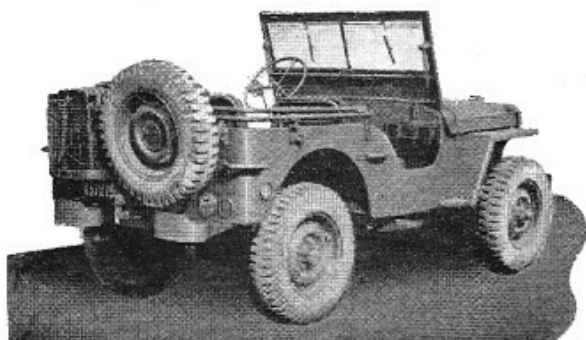
Catégorie : **Voiture de liaison tous terrains (dite JEEP).**

Constructeur : **WILLYS** Type : **MB**

Année : **1942**

Manuels Techniques : **T.M. - 10-1206 - 10-1207**

S. N. L. : **G. 503**



Emploi : Transport de personnel, principalement pour les opérations de reconnaissance, éventuellement de matériel léger ou remorquage de pièces anti-chars de 37 mm.

Empattement .....	2 m. 040
Voie .....	1 m. 226
Dimensions hors tout :	
— Longueur .....	3 m. 360
— Largeur .....	1 m. 580
— Hauteur .....	1 m. 770
— Hauteur pouvant être réduite à .....	1 m. 320
Dimensions intérieures de la carrosserie :	
— Longueur .....	1 m. 730
— Largeur .....	1 m. 440
— Hauteur .....	0 m. 500
Distance entre les bords extérieurs des pneus .....	1 m. 410
Distances entre les bords intérieurs des pneus .....	1 m. 090
Distance du centre de l'axe AV au centre de l'axe du 1 <sup>er</sup> boggye AR....	—
Distance entre les centres d'axe de boggye AR .....	—
Dimensions pour l'expédition (non en caisse) :	
— Surface .....	5 m <sup>2</sup> 300
— Cubage maximum .....	9 m <sup>3</sup> 300
— Cubage minimum .....	5 m <sup>3</sup> 300
Poids à vide sans le personnel tous pleins faits (poids mort) .....	1.054 kg
Charge utile (s'ajoute au poids mort et au personnel pour donner le poids en charge) .....	250 kg
Surface de contact au sol .....	—
Pression sur le sol .....	1,46 kg/cm <sup>2</sup>
Garde au-dessus du sol .....	0 m. 222

Profondeur normale du gué franchissable .....	0 m. 460
Pente maximum pouvant être gravie.....	59 %
Angle d'approche (degré).....	45°
Angle de départ.....	35°
Capacité du franchissement de tranchée .....	
Rayon de virage :	
<i>Gauche</i> .....	5 m. 320
<i>Droit</i> .....	5 m. 320
Régime maximum permis par le régulateur .....	3.820 t/m
Vitesse correspondante au régime maximum .....	105 km/h
Consommations (sur routes dures).....	—
Avec charge remorquée (litres aux 100 kms).....	—
Sans charge remorquée (litres aux 100 kms).....	11 l. 700
Consommation tous terrains .....	—
Rayon d'action.....	480 km
Contenances en litres :	
Réservoir à carburant.....	56 l. 700
Dispositif de refroidissement .....	10 l. 400
Carter du moteur.....	3 l. 800 (remplissage)
Réservoir à huile.....	—
Boîte de vitesse .....	0 l. 940
Différentiel de char.....	—
Boîte auxiliaire .....	1 l. 400
Pont avant .....	1 l. 200
Pont arrière .....	1 l. 200
Boîtier de direction .....	selon les besoins
Dispositif de freinage .....	0 l. 350
Moteur : <i>Marque</i> : WILLYS	<i>Modèle</i> : 4 cyl. en ligne 4 temps
<i>Type</i> : MB	<i>Cylindrée</i> : 2 l. 200
<i>Carburant</i> : essence	
Dispositif de refroidissement :	
<i>Type</i> : liquide	Nombre de points de vidange : 2
Système électrique : Allumage : batterie	
Batterie ( <i>nombre</i> ) : 1	Volts ( <i>par unité</i> ) : 6
Freins (de service normal) ( <i>type</i> ) : hydraulique	
Pneus : <i>Dimensions</i> : 600x16	Pression recommandée : 2,5 kg/cm <sup>2</sup>
Roues : <i>nombre au sol</i> : 4	et de secours : 1
Ponts : <i>nombre total</i> : AV : AR :	Intermédiaire :
Boîte de vitesse à démultiplicateur :	Sans démultiplicateur
Système d'amarrage : Crochets AV ( <i>nombre</i> ) :	Crochets AR ( <i>nombre</i> ) :
Système de remorquage : Crochets de remorquage AV ou AR et description sommaire :	
Treuil : AV :	AR : Puissance :
Armement :	
Affûts : Peut recevoir les supports de mitrailleuse de calibre 50	
Equipage : 2	

**Renseignements complémentaires :**