ECLAIRAGE ET SIGNALITATION DES VEHICULES A MOTEURS ET REMORQUES

Mise à jour le 25 Novembre 2010	DATE DE 1ère MISE EN CIRCULATION												
	AVANT 1955	01/01/1955	01/07/1955	01/05/1957	01/01/1960	01/01/1970	01/09/1971	01/01/1973	01/10/1980	01/10/1988	01/03/1989	01/10/1990	01/05/1995
FEUX DE ROUTE (Art. R313-2)													
2 ou 4 jaunes ou blancs													
2 ou 4 jaunes ou blancs agréés													
MOTOS: 1 ou 2 jaunes ou blancs													
MOTOS: 1 ou 2 jaunes ou blancs agréés													
TA: 2 ou 4 jaunes ou blancs autorisés													
TA: 2 ou 4 jaunes ou blancs agréés autorisés													
FEUX DE CROISEMENT (Art. R313-3)													
2 jaunes ou blancs													
2 jaunes ou blancs agrées													
MOTOS: 1 ou 2 jaunes ou blancs													
MOTOS: 1 ou 2 jaunes ou blancs agréés													
TA: 2 jaunes ou blancs agréés													
FEUX DE POSITION AVANT (Art. R313-4)													
2 blancs ou jaunes													
2 blancs ou jaunes agrées													
MOTOS: 1 ou 2 blancs ou jaunes													
MOTOS: 1 ou 2 blancs ou jaunes agréés													
TA: 2 blancs ou jaunes agrées													
REMORQUES >1,60 M large: 2 blancs agréés													
FEU DE POSITION ARRIERE (Art. R313-5)													
1 rouge													
2 rouges													
2 rouges agréés													
TA: 1 rouge													
TA: 1 rouge agréé													
TA: 2 rouges agréés													
MOTOS: 1 ou 2 rouge													
MOTOS: 1 ou 2 rouge agréés													

FEUX DE POSITION LATERAUX (Art. R313-6):													
1 tous les 3 mètres maximum, orange agréé type SM1													
TA: 1 tous les 3 mètres maximum, orange agréé type SM1 autorisés													
FEU DE STOP (Art. R313-7)													
1 rouge ou orange													
2 rouges ou oranges agréés													
2 rouges agréés													
MOTOS: 1 ou 2 rouge ou orange													
MOTOS: 1 ou 2 rouges ou oranges agréés													
MOTOS: 1 ou 2 rouges agréés													
TA: autorisés (couleurs, nombres et dates identique à ci-dessus)													
3ème FEU DE STOP (Art. R313-7)													
1 central rouge agréé autorisé													
FEUX DE BROUILLARD AVANT (Art. R313-8):													
2 émettant une lumière jaune ou blanche autorisés													
2 agréés émettant une lumière jaune ou blanche autorisés													
MOTOS: 1 ou 2 émettant une lumière jaune ou blanche autorisés													
MOTOS: 1 ou 2 agréés émettant une lumière jaune ou blanche autorisés													
FEU DE BROUILLARD ARRIERE (Art. R313-9)													
1 ou de 2 rouges agréés													
MOTOS & TA: 1 ou 2 rouge agréés autorisé													
FEUX DE GABARIT (Art. R313-10):													
blanc vers l'avant et rouge vers l'ar. véhicules >2,10 m; de large, confondus avec positions													
blanc vers l'avant et rouge vers l'ar. véhicules >2,10 m; de large, distincts des positions													
blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière véhicules entre 1,80 et 2,10 m. large autorisés													
TA: blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière autorisés													
FEU DE STATIONEMENT (Art. R313-11):													
1 ou 2 blanc vers l'avant et rouge vers l'arrière ou orange autorisés, sauf motos et TA													
ECLAIRAGE DE PLAQUE ARRIERE(Art. R313-12)													
Blanc, par réflexion ou transparence													
TA													
INDICATEURS DE DIRECTION (Art. R313-14)													

Bras effaçable (flèche) ou 1 feu clignotant latéral													
Feux clignotants: 1 avant blanc ou orange et 1 arrière rouge ou orange, agréés													
Feux clignotants 1 avant et 1 arrière oranges agréés													
TA: couleurs et nombre identique à ci-dessus													
MOTOS: 1 avant et 1 arrière oranges agréés													
FEU DE MARCHE ARRIERE (Art. R313-15)													
1 ou 2 blancs ou oranges autorisés, sauf motos													
1 ou 2 blancs autorisés, sauf motos													
FEUX DE DETRESSE (Art. R313-17)													
Fonctionnement simultané des clignotants													
TA et MOTOS: autorisés													
TA: autorisés uniquement si orange à l'arrière													
SIGNALISATION DE FREINAGE D'URGENCE (Art. R313-17-1)													
Fonctionnement synchrone des feux de stops ou de tous les clignotants													
CATADIOPTRES ARRIERES (Art. R313-18)													
VEHICULES A MOTEUR: 2 rouges non triangulaires													
VEHICULES A MOTEUR: 2 rouges agréés non triangulaires													
MOTOS: 1 rouge non triangulaire													
MOTOS: 1 rouge agréé non triangulaire													
REMORQUES: 2 rouges agréés triangulaires													
CATADIOPTRES LATERAUX (Art. R313-19)													
VEHICULES >6 mètres de long: oranges agréés													
VEHICULES <6 m. de long: 1 ou 2 oranges agréés autorisés													
CATADIOPTRES AVANTS (Art. R313-20)													
REMORQUES >1,60 mètre de large: 2 blancs agréés													
VEHICULES A MOTEUR: 2 blancs agréés autorisés													
SIGNALISATION AR. COMPLEMENTAIRE POIDS LOURDS													
PL & REMORQUES, sauf bus et TA, de plus de 6 t. PTAC, plaques fluos jaunes nouvelles normes													
PL & REMORQUES, sauf bus et TA, de plus de 6 t. PTAC, avec CG Collection													
SIGNALISATION AR. COMPLEMENTAIRE PL													
PL & REMORQUES de plus de 3,5 t. PTAC, bande fluo banche ou jaune autorisé													

TA = tracteur & matériels agricoles

Obligatoire à/c du :

Autorisé :