

HOTCHKISS M201 – 24 V – circuit électrique 24 V – 1/3

	FIL	TAILLE	COULEUR
A. Faisceau entre bloc de jonction des câbles et bloc de jonction des projecteurs.			
A1 de la connexion des lanternes AV B.O. au bloc de jonction six bornes	A1	16/10(14)	Jaune, 2 tr. noires.
A2 du bloc de jonction trois bornes des projecteurs (phare) au bloc de jonction six bornes	A2	20/10(12)	Rouge, 2 tr. blanches.
A3 du bloc de jonction des projecteurs (code) au bloc de jonction des câbles	A3	16/10(14)	Noir, 2 tr. blanches.
B. Faisceau des circuits électriques de la carrosserie (faisceau long).			
B1 du commutateur, borne « BHT », à la connexion trois fils de feu de positions AR B.0	B1	16/10(14)	Jaune, 2 tr. noires.
B2 de l'inverseur au pied à l'inverseur à main (H)	B2	20/10(14)	Bleu, 3 tr. blanches.
B3 du commutateur, borne « BS » aux feux AR stop B.0	B3	16/10(14)	Blanc, 2 tr. noires.
B4 du commutateur, borne « HT », au feu AR service, à l'interrupteur d'éclairage tableau de bord et Éclaireur de plaque de police	B4	16/10(14)	Bleu, 2 tr. blanches.
B5 du commutateur, borne « S », au stop service	B5	16/10(14)	Rouge, 2 tr. blanches.
B6 du coupe-circuit de l'avertisseur à l'avertisseur	B6		Noir, 2 tr. rouges.
B7 du bloc de jonction, six bornes à l'inverseur au pied, borne « L »	B7	16/10(14)	Noir, 2 tr. blanches.
B8 du bloc de jonction, six bornes à l'inverseur au pied, borne « H »	B8	20/10(12)	Rouge, 3 tr. Blanches.
B9 de la connexion trois fils au feu AR B.0	B9	16/10(14)	jaune, 2 tr. noires.
B10 du commutateur, borne « TT », à la prise de remorque, borne « TL »	B10	16/10(14)	Vert, 2 tr. noires.
B11 du commutateur, borne « SS », à la prise de remorque, borne « TL »	B11	16/10(14)	Rouge, 2 tr. noires.
C. Faisceau des circuits électriques de la carrosserie (faisceau court).			
C1 du bloc de jonction six bornes au commutateur d'éclairage, borne « SS »	C1	16/10(14)	Rouge, 2 tr. blanches.
C2 du bloc de jonction six bornes au commutateur d'éclairage, borne « SW »	C2	16/10(14)	Vert, 2 tr. noires.
C3 du bloc de jonction six bornes au commutateur d'éclairage, borne « BHT »	C3	16/10(14)	Jaune, 2 tr. noires.
D. Faisceau des circuits électriques du châssis (côté gauche).			
D1 du contacteur de stop au bloc de jonction (6 bornes)	D1	16/10(14)	Rouge, 2 tr. blanches.
D2 du contacteur de stop au bloc de jonction (6 bornes)	D2	16/10(14)	Vert, 2 tr. noires.
D3 du contacteur d'avertisseur sur colonne de direction au bloc de jonction (6 bornes)	D3		Noir, 2 tr. blanches.
E. Faisceau des circuits électriques du châssis (côté droit).			
E1 du bloc allumeur-bobine au contacteur d'allumage			Noir, 2 tr. blanches.
E2 du régulateur à l'ampèremètre			Rouge, 3 tr. blanches.
E3 du démarreur à l'ampèremètre	E3		Noir, 3 tr. blanches.
E4 de l'épissure E3 au coupe-circuit d'avertisseur	E4		Bleu.
E5 de l'épissure E3 au contacteur de démarreur	E5		Noir.
E6 du contacteur de démarreur au démarreur	E6		Noir, 1 tr. blanche.
E7 du transmetteur au récepteur du thermomètre d'eau	E7		Jaune.
E8 de l'interrupteur d'allumage au coupe-circuit de jauge électrique	E8		Noir, 2 tr. blanches.
F. Fil d'alimentation des lampes de tableau de bord	F		Noir, 2 tr. blanches.
G. Fil du commutateur à la connexion du projecteur B.O.D.	G		Noir, 2 tr. blanches.
H. Fil de l'avertisseur au bloc de jonction (6 bornes)	H		Noir, 2 tr. blanches.
J. Fil de masse de prise de courant pour remorque	J		Noir, 2 tr. blanches.

HOTCHKISS M201 – 24 V – circuit électrique 24 V – 2/3

FIL	TAILLE	COULEUR
K		Jaune, 2 tr. noires.
L		Jaune.
M		Noir, 2 tr. blanches.
N		Noir.
P		Noir, 2 tr. blanches.
R		Noir.
		Rouge, 3 tr. blanches.
		Noir, 2 tr. blanches.
		Noir.
		Noir.
		Noir.
		Noir.
		Noir.
Y		Noir.
Z		Noir, 2 tr. jaunes.
AA		Câble blindé.

K. Fil de la connexion du feu AR G B.0
L. Fil d'alimentation des lanternes AV service
M. Fil du commutateur rotatif à l'inverseur des projecteurs
N. Fil d'alimentation du commutateur rotatif
P. Fil du transmetteur au récepteur de niveau d'essence
R. Faisceau d'alimentation jauge essence, thermomètre et indicateur de pression d'huile ...
S. Fil de l'ampèremètre au contact d'allumage
T. Fil d'alimentation de l'interrupteur d'essuie-glace
U. Fil d'alimentation du contact inférieur articulé d'essuie-glace
V. Fil du contact supérieur au moteur essuie-glace
W. Fil de masse du moteur d'essuie-glace
X. Fil du transmetteur au récepteur de pression d'huile
Y. Faisceau de mise à la masse des récepteurs de jauge essence, du thermomètre et de l'indicateur de pression d'huile
Z. Canalisation du projecteur de conduite B.0
AA. Câble d'alimentation de boîte radio

NOTA. - Depuis le véhicule n° 10461 il a été monté des projecteurs d'un modèle étanche dont le raccordement au bloc de jonction à trois bornes est réalisé par un faisceau intermédiaire. Les trois fils de ce faisceau sont connectés à ceux des faisceaux des projecteurs par des fiches.

HOTCHKISS M201 – 24 V – circuit électrique 24 V – 3/3

